

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE HAUTS DE FRANCE

OBJET DU MARCHÉ

MARCHE PUBLIC DE FOURNITURES ET SERVICES

LOCATION
DE DEUX (2) POUSSE-WAGONS RAIL ROUTE POUR
LE TERMINAL A CONTENEURS DE LILLE

Marché passé selon une procédure adaptée

en application des articles L 2123-1 et suivants et R 2123-1 et suivants du code de la Commande publique

Cahier des Clauses Techniques Particulières

PORTS DE LILLE– C.C.I. HAUTS DE FRANCE
Place Leroux de Fauquemont - CS 91394
59014 LILLE CEDEX

SOMMAIRE

1	L'OBJET DU MARCHE	1
2	LE LIEU ET LES CONDITIONS D'UTILISATION	1
3	LA DESCRIPTION TECHNIQUE DU MATERIEL	1
3.1	La motorisation	2
3.2	La transmission	2
3.3	L'essieu(x) moteur(s) et directionnel(s)	3
3.4	Les essieux de guidage	3
3.5	Les freins	3
3.6	Le châssis	3
3.7	Les crochets d'attelage	3
3.8	Les dimensions, capacités et traction du Rail Route	3
3.9	Le circuit pneumatique	4
3.10	Le circuit électrique :	4
3.11	La signalisation & la sécurité :	4
3.12	La cabine de conduite	4
3.13	Le système d'éclairage à LED	6
4	LA MAINTENANCE	6
4.1	La maintenance préventive	6
4.2	La maintenance curative	6
4.3	La période d'intervention	7
4.4	La livraison	7
4.5	La formation	7

1 L'OBJET DU MARCHE

Le marché a pour objet la location de deux (2) Pousse-Wagons Rail Route pour l'exploitation ferroviaire de Lille Conteneur Terminal (LCT) avec prestations associées au Port de Lille.

Les pousse-wagons seront pris en location pour :

- une durée ferme de 12 mois pour le premier pousse-wagon.
- une durée ferme de 12 mois pour le second pousse-wagon avec un renouvellement par tacite reconduction de 6 mois dans la limite de 12 mois supplémentaires (2 reconductions), soit une durée totale de 24 mois (renouvellement compris).

Les pousse-wagons peuvent être neufs ou d'occasion. En tout état de cause, ils doivent respecter les critères suivants :

- Avoir moins de 9 ans d'activités.
- Avoir moins de 5 000 h de fonctionnement au compteur.

Les fournitures faisant l'objet du présent marché doivent être conformes aux normes homologuées en vigueur.

Les prestations dans le cadre de ce marché seront rémunérées par :

- Un prix global et forfaitaire pour les prestations de location et de maintenance préventive.
- Des prix unitaires à bons de commande correspondant aux prestations de maintenance curative. La part à bons de commande ne comporte pas de montant minimum mais comporte un montant maximum de 30 000,00€ HT sur la durée totale du marché.

La description technique des pousse-wagons répondant à notre besoin est faite dans le présent CCTP.

2 LE LIEU ET LES CONDITIONS D'UTILISATION

La plateforme Lille Conteneur Terminal se situe : 12^{ème} rue, 59000 Lille. Elle s'étend sur plus de trois hectares et totalise un réseau de voies ferrées d'environ 10 000 ml, 42 aiguillages et des courbes de rayon minimum 150 mètres.

3 LA DESCRIPTION TECHNIQUE DU MATERIEL

Les véhicules de traction Rail - Route seront capables à minima de tracter un train complet d'une longueur de 850 mètres & 2400 Tonnes.

Le titulaire détaillera précisément dans son offre les caractéristiques techniques, dimensionnelles et les performances de ses équipements.

NB : Les caractéristiques ci-dessous décrites concernent chacun des pousse-wagon. Ainsi, le candidat doit détailler, pour chacun des pousse-wagons, l'ensemble des caractéristiques demandées au présent article ci-dessous.

3.1 La motorisation

Les candidats préciseront :

- La marque et le type des moteurs équipant les engins.
- Le nombre de cylindres.
- La puissance développée en kWh.
- La courbe puissance, tr/min du moteur.
- La consommation moyenne en cours d'utilisation.

Les normes antipollution du moteur :

- Les candidats indiqueront les normes antipollution auxquelles répondent les engins, ainsi que la liste des dispositifs techniques permettant d'atteindre les performances environnementales imposées par ces normes.
- Ils préciseront aussi les contraintes d'utilisation et d'entretien liées à la mise en œuvre de ces équipements.
- Ils fourniront également les émissions produites par l'engin pour les principaux polluants émis.

Les émissions sonores :

- Les candidats transmettront le niveau sonore à 5m de l'engin (en dB), ainsi que le niveau sonore dans la cabine lorsque l'engin est en phase de traction à vide et en charge.

3.2 La transmission

- La transmission principale sera constituée d'une boîte Power shift ou d'une transmission hydrostatique.
- Un système anti-inverseur sera prévu afin d'interdire le passage marche avant/marche arrière lorsque la machine est en translation.
- Détail du système de refroidissement de l'huile de transmission
- Préciser le nombre de roue motrice

3.3 Les essieux directionnels

L'ensemble des essieux seront directionnels

- Indiqué la marque et les types d'essieux
- Indiqué si un ou les deux moteurs : 4 x 2 ou 4 x 4
- Indiqué le rayon de braquage Mini & Maxi
- Précisez les modes de direction possible.

3.4 Les essieux ferroviaires

L'ensemble des essieux ferroviaires :

- Indiqué le temps de conversion Rail / Route
- Indiqué le dispositif de descentes des lorries
- Indiqué le dispositif de stabilisation des lorries
- Indiqué le diamètre des roues de guidages avant et arrière

3.5 Les freins

Les freins de service et de stationnement

- Les candidats préciseront le type des freins de service
- Les candidats préciseront le type de frein de stationnement

3.6 Le châssis

L'ensemble du châssis :

- Les candidats indiqueront la structure du châssis utilisé, les points de renforts ajoutés aux endroits fortement sollicités et l'incidence sur l'utilisation.
- L'implantation des passerelles de liaisons de sécurités pour le passage d'un côté de la voie à l'autre et l'implantation des rambardes de sécurités

3.7 Les crochets d'attelage

L'ensemble des crochets :

- Les crochets seront de type UIC
- Attelage automatique Avant & Arrière

3.8 Les dimensions, capacités et traction du Rail Route

Les candidats doivent indiquer les dimensions, poids, capacités et traction de chacun des engins. Ils doivent notamment détailler :

- Les dimensions L x H x Lg hors tout
- Poids du véhicule
- Contenance GNR & Ad-Blue et réservoir hydraulique
- Traction en tonnes.

3.9 Le circuit pneumatique

L'ensemble du circuit pneumatique doit être précisé :

- Type de compresseur monté
- Pression et débit d'air mini 2000 l / mn
- Capacité de stockage d'air mini 600 l
- Détail du circuit de filtration & purges à effectuer

3.10 Le circuit électrique :

- Type de communication entre les différents composants de gestion du pousse-wagon.
- En cabine, trois alimentations supplémentaires en 12 V pour accessoires, emplacement à définir.

3.11 La signalisation & la sécurité :

- Deux gyrophares à LED équiperont le pousse-wagon
- Deux rétroviseurs extérieurs et un intérieur cabine au minimum
- Les déplacements en marche arrière déclencheront automatiquement un bip et les feux de recul
- Un klaxon standard et un Bi-ton type SNCF sera de série
- Il y aura au minimum 4 arrêts d'urgence extérieurs et 1 en cabine

3.12 La cabine de conduite

Équipement général de la cabine :

- Les candidats fourniront dans ce paragraphe un descriptif complet et des photos des principaux équipements.
- Le confort et la visibilité seront optimisés au vu des contraintes de circulation sur la plateforme. La cabine sera de type panoramique avec une vue à 360°, avec de larges vitres à l'avant sur les côtés et à l'arrière.
- Cabine équipée d'un strapontin pour une deuxième personne.
- La cabine comportera des essuie-glaces avant, arrière.

- Les candidats joindront dans ce paragraphe tout élément permettant d'appréhender la vision du chauffeur.

NB : La vue à 360° est obligatoire. Si l'un ou les engins proposés ne permettent pas une vue à 360°, l'offre sera déclarée irrégulière et rejetée.

Les caméras :

- Un descriptif du système proposé (taille de l'écran, résolution, etc.).
- Les caractéristiques techniques des différents éléments.
- Le nombre de caméras et leur localisation.

La climatisation et le chauffage de la cabine de conduite :

- Les candidats transmettront les caractéristiques de la climatisation et du chauffage.

Les commandes

- Un descriptif des commandes et implantations en mode Rail & Route sera détaillé.

Le tableau de bord

- Le tableau de bord sera bien visible quel que soit la luminosité,
- Il comportera tous les voyants, cadrans de contrôle et les instruments nécessaires à la conduite et à la sécurité du pousse-wagon *

* Descriptif détaillé de tous les éléments.

Le siège du conducteur

- Le siège sera en respect des réglementations relatives à l'ergonomie.
- Les caractéristiques complètes seront détaillées avec un visuel de celui-ci
- Il sera équipé d'une ceinture de sécurité, idem pour le strapontin.

L'accès de la cabine

- L'escalier d'accès à la cabine sera de type caillebotis et ou revêtu d'une matière anti-dérapante
- L'escalier sera équipé d'une main courante robuste pour éviter les chutes.

3.13 Le système d'éclairage à LED

Les pousse-wagon seront équipés de :

- Phares de travail et de signalisation de type Led.

Les candidats présenteront :

- Un plan des pousse-wagon avec l'implantation des phares.
- Les caractéristiques techniques des phares utilisés.

4 LA MAINTENANCE

Une note détaillant l'organisation de la maintenance sera fournie. Nous déclinerons deux types de maintenances, Préventive & Curative.

Cette note spécifiera notamment les moyens, les ressources, les délais d'approvisionnement des pièces et d'intervention sur ces deux maintenances.

Les maintenances préventives seront proposées sur une base de 600 h / an sur le terminal de Lille.

4.1 La maintenance préventive

- La maintenance préventive sera réalisée par le titulaire.
- L'entreprise détaillera le plan d'entretien préventif constructeur du pousse-wagon en spécifiant le temps passé, le nombre d'heures d'immobilisation de la machine pour l'exécution de la prestation.
- Le prestataire fournira dans son mémoire technique, une liste de pièces détachées stratégiques, liste où figureront les délais d'approvisionnement.

4.2 La maintenance curative

- Le titulaire se devra d'intervenir, dans le délai maximum qu'il a défini lors de la remise de son offre
- La maintenance curative inclut le remplacement des pièces, le déplacement, la main d'œuvre et tous autres frais nécessaires à l'intervention.
- Seront détaillé :
 - La localisation des techniciens pouvant intervenir
 - Le stock de pièces détachées stratégiques

- Les différents coûts dont le taux horaire technique, le déplacement, et autre frais...
- Les demandes d'intervention seront transmises par mail ou téléphone.

4.3 La période d'intervention

- Les interventions s'effectuent à l'intérieur de la plage horaire définie ci-après et appelée "période d'intervention"
- La période d'intervention s'étend de 6h00 à 19h00 du lundi au vendredi. Compte tenu de la spécificité de notre activité, il pourra y avoir des interventions le samedi et ou les jours fériés.

4.4 La livraison

Le délai de livraison des équipements au Port de Lille après notification du marché sera ferme et clairement indiqué dans votre acte d'engagement et justifier dans votre mémoire technique.

4.5 La formation

La formation de l'équipement comprendra :

- Une partie théorique et pratique pour les conducteurs
- Les candidats donneront le déroulement et le contenu détaillés de ces formations.

A.....Le.....

Le Titulaire

Signature précédée de « Lu et approuvé »